

18

53484

Ilmo. Sr. Prefeito Municipal

Compareça à

2ª Seção de Obras

Em: 6, X, 57

02182

WALDEMAR PINTO KASCHNY

proprietário

do terreno à av. Tequere

junto ao prédio n.º 137 desejando construir, conforme plantas anexas
vem pedir a V. S. a respectiva licença.

requerente reside à rua Riachuelo

N.º 902

apt. 3

Nestes termos

P. Deferimento.

Pôrto Alegre, 11 de Outubro de 1957

Fls.

DIRETORIA DE OBRAS
2ª SEÇÃO
3 DE OUTUBRO DE 1957
Protocolista

Comprovações

A D E

Arreçados e cálculos

Comprovante de obra
comprometida a D. I. D.

7/11/57

Em 15.10.57

[Signature]

1.3.1

[Signature]

120

Comprovações C.D.I.D.

16/10/57

[Signature]

Para não ser vista

pela rede elétrica

PLANTA DE ESGOTO FICA

A D.I.D.

Em 25/10/57

[Signature]

SOP

Declarado

29/10/57

Declarado

[Signature]

DIVISÃO DE URBANISMO

A Seção de Cadastro

Engº Sub-Diretor Geral

DIVISÃO DE URBANISMO

Com o recuo dos Decs. 38 e 77

21/10/57

Engº Sub-Diretor Geral

Nada mais tem a ver
7/11/57

AO SR. SECRETARIO DE OBRAS E VIACAO
PELO DEFERIMENTO

CONSTRUÇÃO

811

WALTER F. KASCHNY

ENGENHARIA E ARQUITETURA

ENG.º CIVIL

C. R. E. A. N.º 7655

Av. Protásio Alves, 2155 Ap. 1

Fone: 3-15-92

PORTO ALEGRE

★

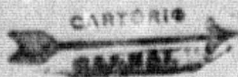
53484-57

02183

DECLARAÇÃO

Waldemar Pinto Kaschny, proprietário do terreno sito à Av. Taquara junto ao nº 137, declara que autorizou o Engenheiro Walter Francisco Kaschny a construir sobre o referido terreno de acordo com o projeto despachado pela Prefeitura Municipal de Porto Alegre,

Porto Alegre, 27 de Novembro de 1957



Waldemar Pinto Kaschny

43690

De acordo:

Walter Francisco Kaschny
WALTER FRANCISCO KASCHNY
ENG. CIVIL CREA 7655



2.º TABELIONATO

(ANTIGO CARTÓRIO MOURA)

Reconheço verdadeiras as seguintes firmas

Waldemar Pinto Kaschny
Walter Francisco Kaschny

em testemunha da verdade,

Porto Alegre, 27 de Novembro de 1957

AJUDANTE SUBSTITUTO

28 XI 57 13877

TAXA DE EXPEDIENTE
R\$ 0.005.00

CARTÓRIO CASSAL
2.º TABELIONATO
ANTIGO CARTÓRIO MOURA
Cm. Câmara, 43 - PORTO ALEGRE
SYNVAL DE JESUS IOPPI
O.º Ajudante substituto



of 5,00
Seção de Administração
PHOTOCOLO
27 NOV 1957
Waldemar

[illegible]

250

[Faint, illegible markings]

8934

STAMOLLET

APR 1960

[Faint, illegible handwriting on lined paper]

PHOTOLOG



02184

PROCESSO Nº 53484/57

AS PLANTAS E DESENHOS
QUE ULTRAPASSARAM A MEDI-
DA PADRÃO, CONSTANTES DES-
TE PROCESSO, ESTÃO MICRO-
FILMADAS NO MICROFILME DE 35 mm:

FLASH	NÚMERO
04	352
IMAGEM DE <u>523</u> A <u>524</u>	

QUANT. DE DOC.
05

PREPARADOR



0218

PROCESSO Nº 33484/24

AS PLANTAS E DESENHOS
QUE ULTRAPASSARAM A MEDI-
DA PADRÃO, CONSTANTES DES-
TE PROCESSO, ESTÃO MICRO-
FILMADAS NO MICROFILME DE 35 mm:

FLASH	NÚMERO
04	334
IMAGEM DE 312 A 313	

QUANTO DO
03



PREFECTURA

PROJETO PARA A CONSTRUÇÃO DE UM EDIFÍCIO À AV. TAQUARA, JTO. Nº

53484-52

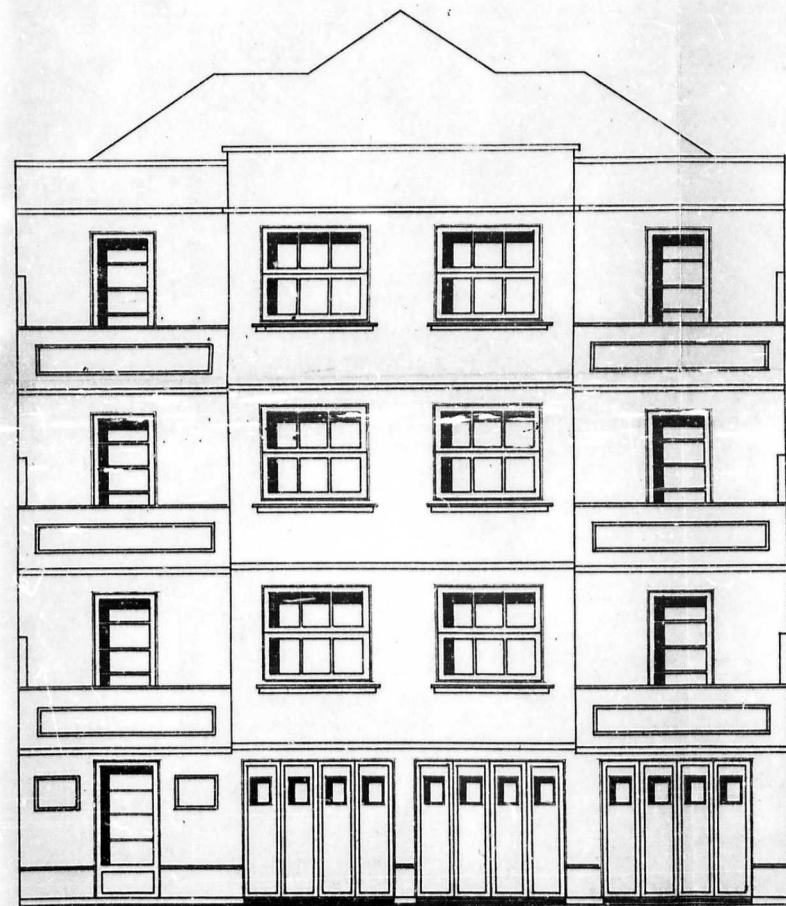
ESC: 1:50

PROPR. Walter F. Kaschny

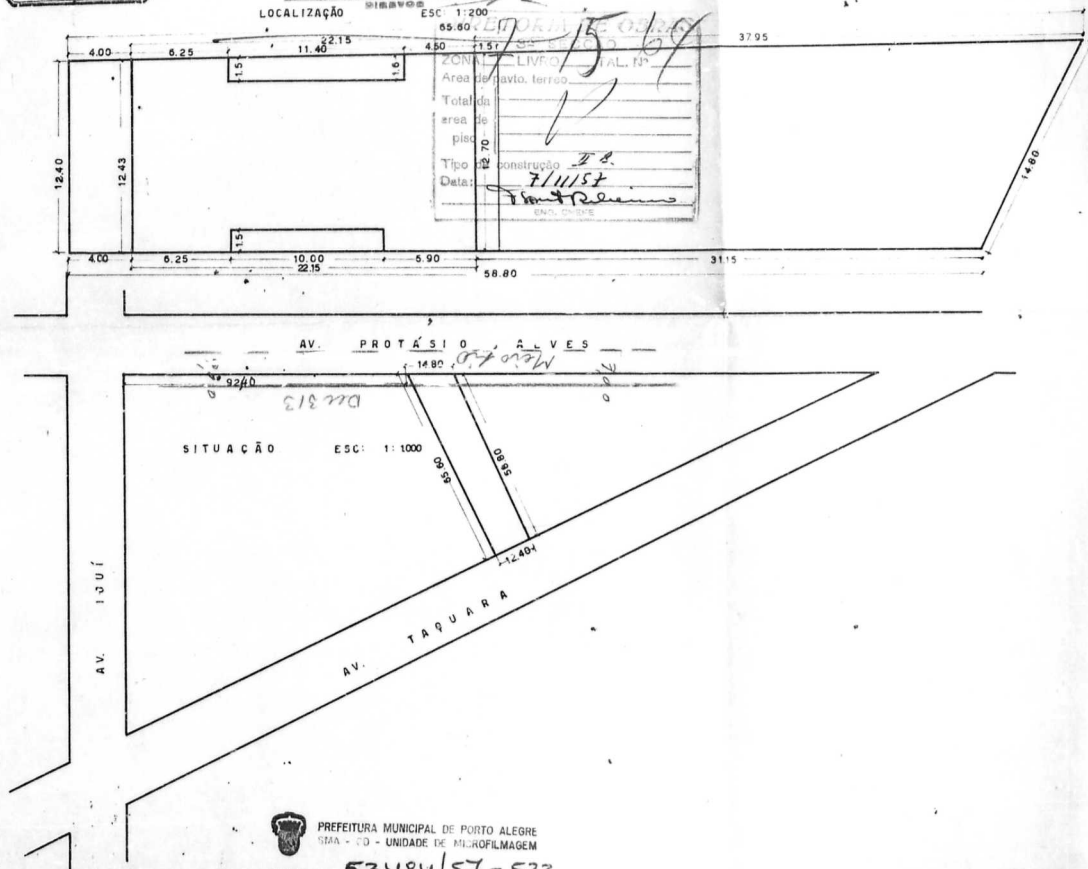
CONSTR. Walter F. Kaschny

WALTER F. KASCHNY
Eng. Civil C.R.E.A. 7055
Rua Andrade Neves, 159 - Cuiabá, MT
Fone: 9-17-02 - P.O. 3 ALDORE

APROVADO
DIVISÃO DE LICENÇAS
LOCALIZAÇÃO
ESC: 1:200
65.60
4.00 6.25 11.40 22.15 4.50 1.51 37.95
ZONA DE LIVRE
Área de pátio, terreno
Total da
área de
plac
Tipo de construção
Data: 7/11/52
Eng. CIVIL



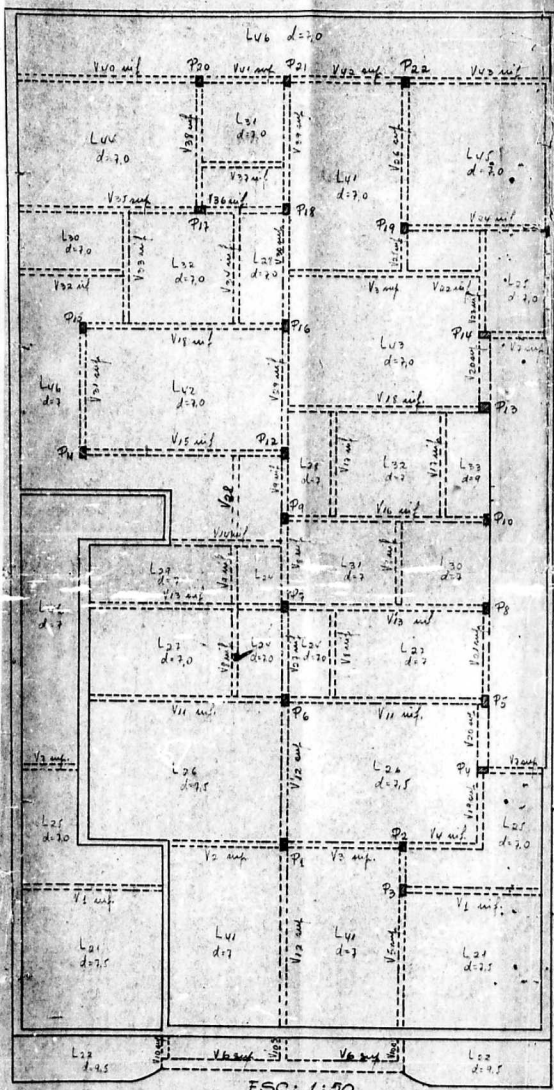
FACHADA



PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE
GIA - CO - UNIDADE DE MICROFILMAGEM

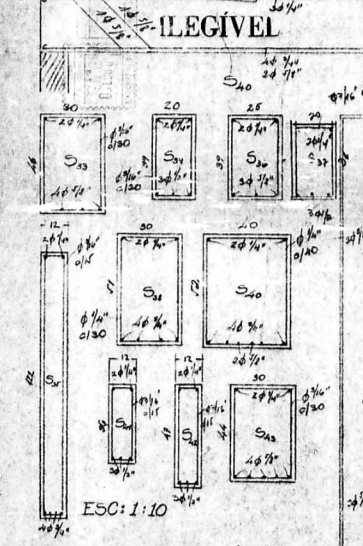
PROCESSO Nº 53484/57-523

POSICÃO DAS COLUNAS E VIGAS - 1º PAV.

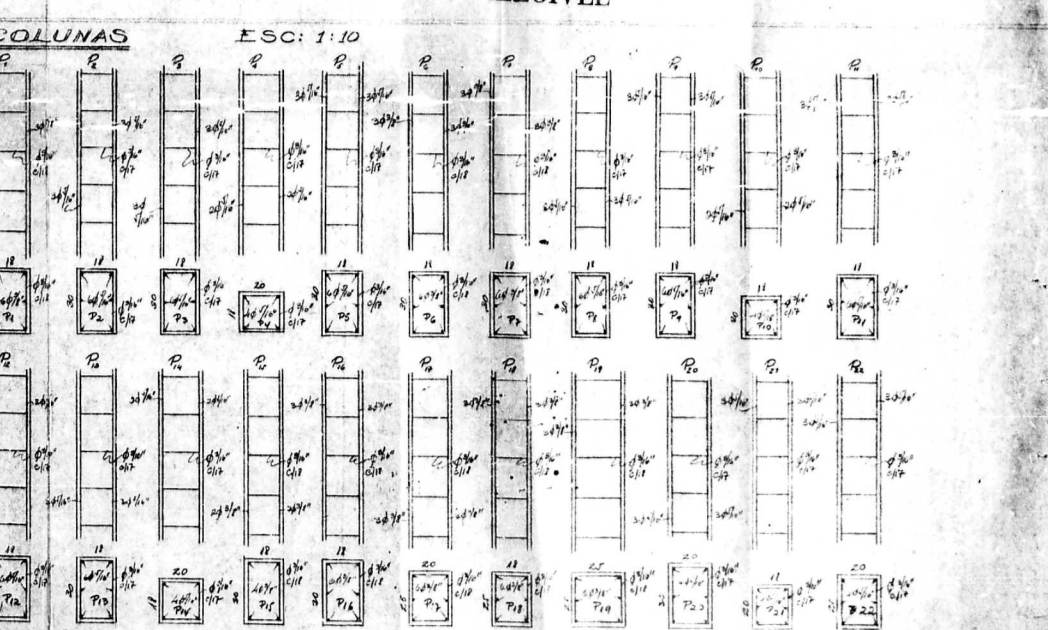
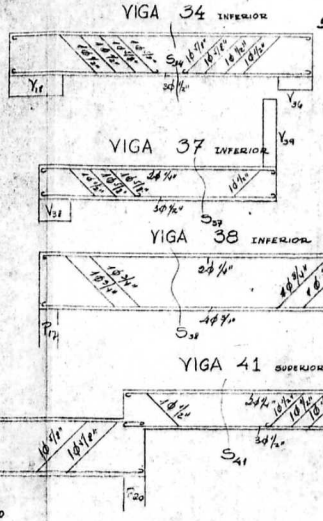


ED. 'A' AV. TAQUARA, D.º 137
CONSTR. & PROJ. *Walter F. Karschky*
FÔLHA: 3
VIA: 1
WALTER F. KARSCHKY
Eng. Civil C.R.E.A. 7000
Rua Antônio Martins, 100 - JARDIM
TEL: 8-42-42 - PORTO ALEGRE

ST-57
Sistema de Arquivamento
PROTÓCOLO
DIRETORIA DE OBRAS
3ª SEÇÃO
ZONA - LÍVRO 6 TAL. Nº 6
Área de projeto terreno
Total da
área de
plano
Tipo de construção 1º P.
Data: _____
Eng. OBRAS



PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE
TALA - 10 - UNIDADE DE MICROFILMAGEM
PROCESSO Nº 53484/57-524



POSICÃO	LAGES TIPO	CARGAS q Kg/m²	E ly lx	MOMENTOS				DIMENSIONAMENTO								DE TALHE									
				Mx	My	-Xx	-Xy	h	d	Mx		My		Xx		Xy		Mx		My		-Xx		-Xy	
										σc	σf	σc	σf	σc	σf	σc	σf	σf	nφ	σf	nφ	σf	nφ	σf	nφ
				Kgm	Kgm	Kgm	Kgm	cm	cm	Kg	cm²	Kg	cm²	Kg	cm²	Kg	cm²	cm²	nφ	cm²	nφ	cm²	nφ	cm²	nφ
21		150	1.04	120	112	280	200	6.0	8.5	192	174	440	410	232	7φ	1.98	4φ	4.1	10φ	8φ	7.64	4φ	2φ		
22		240	-	-	-	540	-	8.0	9.5	-	-	640	-	-	-	-	-	640	4φ	3φ	-	-			
23		150	1.86	95	93	205	15	5.5	7.0	157	140	350	370	300	7φ	0.71	4φ	3.44	7φ	4φ	5.09	7φ			
24		150	1.00	9	9	20	20	5.5	7.0	15	15	330	330	271	4φ	0.71	4φ	3.44	7φ	4φ	5.09	7φ			
25		150	1.11	80	82	-	-	5.5	7.0	15	15	330	330	271	4φ	0.71	4φ	3.44	7φ	4φ	5.09	7φ			
26		150	1.32	133	65	305	133	6.0	7.5	219	198	440	410	322	7φ	1.27	4φ	4.09	7φ	4φ	5.09	7φ			
27		150	1.64	65	20	144	40	5.5	7.0	106	132	244	264	121	7φ	0.71	4φ	4.83	7φ	4φ	5.09	7φ			
28		150	-	17	-	34	-	5.5	7.0	10	10	26	16	0.71	4φ	0.71	4φ	4.83	7φ	4φ	5.09	7φ			
29		150	1.40	26	14	60	30	5.5	7.0	12	12	26	16	0.71	4φ	0.71	4φ	4.83	7φ	4φ	5.09	7φ			
30		150	1.00	19	19	52	40	5.5	7.0	11	11	26	16	0.71	4φ	0.71	4φ	4.83	7φ	4φ	5.09	7φ			
31		150	1.26	44	28	100	63	5.5	7.0	17	17	26	16	0.71	4φ	0.71	4φ	4.83	7φ	4φ	5.09	7φ			

V I A: Z			FORM: 0-11-02 - FOLHA 00000																						
POSICÃO	LAGES TIPO	CARGAS q	E $\frac{L_y}{L_x}$	MOMENTOS				DIMENSIONAMENTO								DETALHE									
				M _x	M _y	-X _x	-X _y	h	d	M _x		M _y		X _x		X _y		M _x		M _y		-X _x		-X _y	
										σ _c	S _f	σ _c	S _f	σ _c	S _f	σ _c	S _f	S _f	n ^o Ø	S _f	n ^o Ø	S _f	n ^o Ø	S _f	n ^o Ø
		Kg/m ²		Kgm	Kgm	Kgm	Kgm	cm	cm	Kg/cm ²	Sf/cm ²	Kg/cm ²	Sf/cm ²	Kg/cm ²	Sf/cm ²	Kg/cm ²	Sf/cm ²	cm ²	n ^o Ø	cm ²	n ^o Ø	cm ²	n ^o Ø	cm ²	n ^o Ø
13		200	—	—	—	100	—	4.5	6.0	—	—	—	—	2106	—	—	—	—	—	—	—	222	2 Ø 1/2"	—	—
14		200	162	55	18	122	35	4.5	6.0	25	110	0.29	210	0.69	127	4 Ø 3/16"	0.71	4 Ø 3/16"	2.85	4 Ø 3/16"	1.27	4 Ø 3/16"	1.27	4 Ø 3/16"	
15		200	148	62	24	135	47	4.5	6.0	26	121	0.29	283	0.90	127	4 Ø 3/16"	0.71	4 Ø 3/16"	2.85	4 Ø 3/16"	1.27	4 Ø 3/16"	1.27	4 Ø 3/16"	
16		200	144	73	35	158	76	4.5	6.0	30	153	0.69	338	1.53	227	2 Ø 1/2"	0.71	4 Ø 3/16"	3.40	2 Ø 1/2"	1.98	4 Ø 3/16"	1.98	4 Ø 3/16"	
17		200	158	48	17	101	32	4.5	6.0	28	100	0.29	228	0.59	127	4 Ø 3/16"	0.71	4 Ø 3/16"	2.27	2 Ø 1/2"	2.85	4 Ø 3/16"	2.85	4 Ø 3/16"	
18		200	158	56	54	130	125	4.5	6.0	25	110	1.10	272	2.61	127	4 Ø 3/16"	1.27	4 Ø 3/16"	2.85	4 Ø 3/16"	2.85	4 Ø 3/16"	2.85	4 Ø 3/16"	
19		200	—	35	—	70	—	4.5	6.0	19	069	—	102	—	0.71	4 Ø 3/16"	0.71	4 Ø 3/16"	1.98	4 Ø 3/16"	—	—	—	—	
40		400	0.98	93	83	228	176	5.5	7.0	27	152	1.42	396	2.96	227	2 Ø 1/2"	1.98	4 Ø 3/16"	3.50	4 Ø 3/16"	2.97	4 Ø 3/16"	2.97	4 Ø 3/16"	
46		400	—	68	—	120	—	5.5	7.0	23	144	—	200	—	125	2 Ø 3/16"	0.71	4 Ø 3/16"	2.07	4 Ø 3/16"	—	—	—	—	
Escada		700	—	200	—	—	—	5.5	7.0	43	343	—	—	—	355	4 Ø 3/16"	0.89	4 Ø 3/16"	—	—	—	—	—	—	

POSICÃO	LAGES TIPO	CARGAS q	E $\frac{L_y}{L_x}$	MOMENTOS				DIMENSIONAMENTO								DETALHE									
				M _x	M _y	-X _x	-X _y	h	d	M _x		M _y		X _x		X _y		M _x		M _y		-X _x		-X _y	
										σ _c	S _f	σ _c	S _f	σ _c	S _f	σ _c	S _f	S _f	n ^o Ø	S _f	n ^o Ø	S _f	n ^o Ø	S _f	n ^o Ø
										Kg/cm ²	cm ²	Kg/cm ²	cm ²	Kg/cm ²	cm ²	Kg/cm ²	cm ²	cm ²	cm ²	cm ²	cm ²	cm ²	cm ²	cm ²	cm ²
32		420	1.00	45	45	1.04	1.04	5.5	7.0	0.72	0.72	1.74	1.74	0.71	40	271	40	1.68	20	1.98	20				
33		240	—	—	—	470	—	7.5	8.0	—	—	60	—	—	—	—	—	6.02	40	—	—				
34		420	—	—	—	470	—	7.5	8.0	—	—	60	—	—	—	—	—	6.02	40	—	—				
35		420	1.00	93	21	205	60	5.5	7.0	157	0.48	350	0.98	222	70	271	40	3.61	40	1.42	40				
36		350	1.48	110	42	240	82	5.5	7.0	182	0.64	415	1.42	222	70	271	40	4.48	40	1.43	40				
37		350	1.42	135	64	280	140	6.0	7.5	219	0.98	442	2.06	222	70	271	40	4.48	40	0.63	20				
38		350	1.42	135	64	280	140	6.0	7.5	219	0.98	442	2.06	222	70	271	40	4.48	40	0.63	20				
39		350	1.42	135	64	280	140	6.0	7.5	219	0.98	442	2.06	222	70	271	40	4.48	40	0.63	20				
40		350	1.42	135	64	280	140	6.0	7.5	219	0.98	442	2.06	222	70	271	40	4.48	40	0.63	20				
41		350	1.42	135	64	280	140	6.0	7.5	219	0.98	442	2.06	222	70	271	40	4.48	40	0.63	20				
42		350	1.42	135	64	280	140	6.0	7.5	219	0.98	442	2.06	222	70	271	40	4.48	40	0.63	20				
43		350	1.42	135	64	280	140	6.0	7.5	219	0.98	442	2.06	222	70	271	40	4.48	40	0.63	20				
44		400	1.42	93	40	240	78	5.5	7.0	157	0.64	350	1.32	222	70	271	40	3.61	40	0.63	20				

W. Karschning
WALTER F. KASCI...
Eng. Civil C.R.E.A. 7655
Rua Andrade Neves, 159 - Cuiabá, MT
Fone: 8-11-82 - PÓRTO ALFREI

53484-57

POSICÃO	TIPO VIGA	DIAGRAMA DE CARGA	REAÇÕES DE ENGASTAMENTO	GRAU DE ENGASTAMENTO	M - X	DIMENSÕES	FERRAGEM	TENSÃO	BARRAS DOBR.	ESTR.
			A B ton			cm	Sf (+M) Sf (-X)	kg/cm²	no no	no no
1	I		1.9 1.9	1/2	3.9	35 36 37	103 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	3 3 3 3	1/2 1/2 1/2 1/2
2	S		8.0 5.4	1/2	2.1	12 10.5 12	3.8 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
3	S		4.3 4.3	1/2	1.6	12 10.5 12	3.8 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
4	I		5.3 5.3	1/2	1.0	25 44 43	4.6 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
5	S		5.7 5.7	1/2	1.6	12 10.5 12	3.8 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
6	S		3.5 3.5	1/2	1.75	25 38.5 40	4.0 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
7	S		1.4 1.4	1/2	0.55	12 28 25	3.2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
8	I		2.4 2.4	1/2	0.67	20 24.5 26	3.4 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
9	I		1.6 1.6	1/2	0.27	12 24.5 23	1.3 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
10	I		1.5 1.5	1/2	0.36	12 19.5 11	1.2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
11	S		1.34 1.34	1/2	0.27	12 19.5 11	1.2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2

POSICÃO	TIPO VIGA	DIAGRAMA DE CARGA	REAÇÕES DE ENGASTAMENTO	GRAU DE ENGASTAMENTO	M - X	DIMENSÕES	FERRAGEM	TENSÃO	BARRAS DOBR.	ESTR.
			A B ton			cm	Sf (+M) Sf (-X)	kg/cm²	no no	no no
12	I		1.6 1.6	1/2	0.27	12 24.5 23	1.3 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
13	I		1.5 1.5	1/2	0.36	12 19.5 11	1.2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
14	I		1.34 1.34	1/2	0.27	12 19.5 11	1.2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
15	I		1.34 1.34	1/2	0.27	12 19.5 11	1.2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
16	I		1.34 1.34	1/2	0.27	12 19.5 11	1.2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
17	I		1.34 1.34	1/2	0.27	12 19.5 11	1.2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
18	I		1.34 1.34	1/2	0.27	12 19.5 11	1.2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
19	I		1.34 1.34	1/2	0.27	12 19.5 11	1.2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
20	I		1.34 1.34	1/2	0.27	12 19.5 11	1.2 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2

DIRETORIA DE OBRAS
ZONA DE LIVRO TA
Área de Pav. Interio
Total de
Área de
Tipo de construção
Data: 15/12/1974

VISTO
15/12/1974

WALTER F. KASCI...
Eng. Civil C.R.E.A. 7655
Rua Andrade Neves, 159 - Cuiabá, MT
Fone: 8-11-82 - PÓRTO ALFREI

53484-57

POSICÃO	TIPO VIGA	DIAGRAMA DE CARGA	REAÇÕES DE ENGASTAMENTO	GRAU DE ENGASTAMENTO	M - X	DIMENSÕES	FERRAGEM	TENSÃO	BARRAS DOBR.	ESTR.
			A B ton			cm	Sf (+M) Sf (-X)	kg/cm²	no no	no no
1	I		1.6 1.6	1/2	0.27	12 24.5 23	1.3 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
2	S		1.6 1.6	1/2	0.27	12 24.5 23	1.3 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
3	S		1.6 1.6	1/2	0.27	12 24.5 23	1.3 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
4	I		1.6 1.6	1/2	0.27	12 24.5 23	1.3 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
5	S		1.6 1.6	1/2	0.27	12 24.5 23	1.3 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
6	S		1.6 1.6	1/2	0.27	12 24.5 23	1.3 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
7	S		1.6 1.6	1/2	0.27	12 24.5 23	1.3 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
8	I		1.6 1.6	1/2	0.27	12 24.5 23	1.3 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
9	I		1.6 1.6	1/2	0.27	12 24.5 23	1.3 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
10	I		1.6 1.6	1/2	0.27	12 24.5 23	1.3 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2

POSICÃO	TIPO VIGA	DIAGRAMA DE CARGA	REAÇÕES DE ENGASTAMENTO	GRAU DE ENGASTAMENTO	M - X	DIMENSÕES	FERRAGEM	TENSÃO	BARRAS DOBR.	ESTR.
			A B ton			cm	Sf (+M) Sf (-X)	kg/cm²	no no	no no
11	I		1.6 1.6	1/2	0.27	12 24.5 23	1.3 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
12	S		1.6 1.6	1/2	0.27	12 24.5 23	1.3 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
13	S		1.6 1.6	1/2	0.27	12 24.5 23	1.3 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
14	I		1.6 1.6	1/2	0.27	12 24.5 23	1.3 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
15	I		1.6 1.6	1/2	0.27	12 24.5 23	1.3 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
16	I		1.6 1.6	1/2	0.27	12 24.5 23	1.3 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
17	I		1.6 1.6	1/2	0.27	12 24.5 23	1.3 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
18	I		1.6 1.6	1/2	0.27	12 24.5 23	1.3 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
19	I		1.6 1.6	1/2	0.27	12 24.5 23	1.3 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2
20	I		1.6 1.6	1/2	0.27	12 24.5 23	1.3 1/2 1/2 1/2 1/2	1/2 1/2 1/2 1/2	1 1 1 1	1/2 1/2 1/2 1/2

POSICÃO	TIPO VIGA	hp	ton	Sec. Concr.	F	Pw	Sc	Sf	Est.	OBSERVAÇÕES
				a b cm				cm n		
P1	I	26	3.78	18	30 540	100	172	420	270	3/8 3/8 1/2
P2	"	"	10.2	"	"	"	"	120	132	3/8 3/8 1/2
P3	"	"	10.8	"	"	"	"	182	146	3/8 3/8 1/2
P4	"	"	8.4	"	20 360	"	"	140	112	3/8 3/8 1/2
P5	"	"	13.0	"	30 540	"	"	220	175	3/8 3/8 1/2
P6	"	"	39.0	"	"	"	"	500	400	3/8 3/8 1/2
P7	"	"	24.4	"	"	"	"	410	330	3/8 3/8 1/2
P8	"	"	11.2	"	"	"	"	190	152	3/8 3/8 1/2
P9	"	"	13.5	"	"	"	"	285	235	3/8 3/8 1/2
P10	"	"	1.8	"	20 360	"	"	170	130	3/8 3/8 1/2
P11	"	"	13.6	"	30 540	"	"	220	184	3/8 3/8 1/2
P12	"	"	14.6	"	"	"	"	320	265	3/8 3/8 1/2
P13	"	"	13.3	"	"	"	"	290	230	3/8 3/8 1/2
P14	"	"	2.5	"	20 360	"	"	170	118	3/8 3/8 1/2
P15	"	"	20.8	"	30 540	"	"	370	285	3/8 3/8 1/2
P16	"	"	21.0	"	"	"	"	520	42	3/8 3/8 1/2
P17	"	"	26.5	"	25 450	"	"	470	360	3/8 3/8 1/2
P18	"	"	22.3	"	25 450	"	"	370	30	3/8 3/8 1/2
P19	"	"	23.0	"	25 450	"	"	400	32	3/8 3/8 1/2
P20	"	"	10.7	"	20 360	"	"	280	225	3/8 3/8 1/2
P21	"	"	13.6	"	20 360	"	"	230	184	3/8 3/8 1/2
P22	"	"	16.7	"	25 450	"	"	280	225	3/8 3/8 1/2

$\Sigma = 3.46 \frac{Pw}{a}$
 $\frac{Pw}{a} = x$
 $Sc = \frac{Pw}{x}$



PLANILHA DE CÁLCULO DE VIGAS
FOLHA: 3 VIA: II

OBRA: *Av. ...*
PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE
CID - UNIDADE DE MICROFILMAGEM
PROPRIETÁRIO: *53484/57-527*

CALCULADO POR:
WALTER F. KASCH
Eng. Civil C.R.E.A. 7653
Rua Andrade Neves, 159 - Cam. 103
Fone: 8-11-82 - PORTO ALEGRE

W. Kasch
53484-57

POSICÃO	TIPO VIGA	DIAGRAMA DE CARGA	REAÇÕES		GRÁU DE ENGASTAMENTO	+M -X tm.	DIMENSÕES cm			b cm	F E R R A G E M						TENSÃO CORTE Kg/cm²		BARRAS DOBR.				ESTR.		OBS.
			A	B			bo	N	h		Sf (+M)		Sf (-X)				τ _x	τ _y	→A ←		←B →		φ	Sep	
			ton	ton			cm	cm	cm		cm²	nº	φ	cm²	nº	φ	kg	kg	nº	φ	nº	φ	φ	φ	
22	I		28	28	$\frac{1}{8} \text{ g l}^2$	1.25	20	375	29	-	43	4	$\frac{1}{2}$	253	2	$\frac{1}{2}$	-	-	2	$\frac{1}{2}$	2	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	20	
23	I		50	50	$\frac{1}{11} ; -\frac{1}{9} \text{ g l}^2$	1.8	20	365	38	-	45	4	$\frac{1}{2}$	58	2	$\frac{1}{2}$	-	-	2	$\frac{1}{2}$	2	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	20	
24	I		88	88	$\frac{1}{11} ; -\frac{1}{9} \text{ g l}^2$	5.7	35	465	50	-	101	4	$\frac{3}{4}$	14	2	$\frac{3}{4}$	-	-	2	$\frac{3}{4}$	2	$\frac{3}{4}$	$\frac{1}{4}$	35	
25	I		-	81	$\frac{1}{2} \text{ g l}^2 ; \text{pl}$	-7.6	35	595	52	-	-	-	-	144	5	$\frac{3}{4}$	-	-	-	-	5	$\frac{3}{4}$	$\frac{1}{4}$	35	
26	S		64	64	$\frac{1}{8} \text{ g l}^2$	5.4	12	735	75	-	70	2	$\frac{3}{4}$	243	2	$\frac{1}{2}$	-	-	2	$\frac{1}{2}$	2	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	N	
27	I		34	34	$\frac{1}{10} ; -\frac{1}{10} \text{ g l}^2$	1.0	20	295	31	-	35	3	$\frac{1}{2}$	49	1	$\frac{1}{2}$	-	-	1	$\frac{1}{2}$	1	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	20	
28	I		24	24	$\frac{1}{8} \text{ g l}^2$	1.15	N	305	33	-	26	3	$\frac{1}{2}$	127	1	$\frac{1}{2}$	-	-	1	$\frac{1}{2}$	1	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	N	
29	I		9.7	9.5	$\frac{1}{11} ; -\frac{1}{9} \text{ g l}^2$	6.9	40	50	52	-	124	3	$\frac{3}{4}$	160	3	$\frac{3}{4}$	-	-	3	$\frac{3}{4}$	6	$\frac{3}{4}$	$\frac{1}{4}$	40	
30	S		5.2	8.6	$\frac{1}{11} ; -\frac{1}{9} \text{ g l}^2$	4.1	12	705	72	-	55	3	$\frac{3}{4}$	625	1	$\frac{3}{4}$	-	-	1	$\frac{3}{4}$	2	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	N	
31	I		5.3	5.3	$\frac{1}{8} \text{ g l}^2$	3.9	12	655	64	-	60	3	$\frac{3}{4}$	898	1	$\frac{3}{4}$	-	-	1	$\frac{3}{4}$	1	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	N	
32	I		2.4	2.5	$\frac{1}{11} ; -\frac{1}{9} \text{ g l}^2$	1.4	20	335	34	-	45	3	$\frac{1}{2}$	52	1	$\frac{1}{2}$	-	-	1	$\frac{1}{2}$	1	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	20	

PLANILHA DE CÁLCULO DE VIGAS
FOLHA: 4 VIA: I

OBRA: *Av. ...*
PROPRIETÁRIO: *53484/57-527*

CALCULADO POR:
WALTER F. KASCH
Eng. Civil C.R.E.A. 7653
Rua Andrade Neves, 159 - Cam. 103
Fone: 8-11-82 - PORTO ALEGRE

W. Kasch
53484-57

POSICÃO	TIPO VIGA	DIAGRAMA DE CARGA	REAÇÕES		GRÁU DE ENGASTAMENTO	+M -X tm.	DIMENSÕES cm			b cm	F E R R A G E M						TENSÃO CORTE Kg/cm²		BARRAS DOBR.				ESTR.		OBS.
			A	B			bo	N	h		Sf (+M)		Sf (-X)				τ _x	τ _y	→A ←		←B →		φ	Sep	
			ton	ton			cm	cm	cm		cm²	nº	φ	cm²	nº	φ	kg	kg	nº	φ	nº	φ	φ	φ	
33	I		7.5	5.2	$\frac{1}{11} ; -\frac{1}{9} \text{ g l}^2$	3.5	30	44	46	-	73	4	$\frac{3}{4}$	92	2	$\frac{3}{4}$	-	-	2	$\frac{3}{4}$	2	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	30	
34	I		4.6	4.6	$\frac{1}{11} ; -\frac{1}{9} \text{ g l}^2$	1.6	20	335	39	-	35	3	$\frac{1}{2}$	61	1	$\frac{1}{2}$	-	-	2	$\frac{1}{2}$	2	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	20	
35	S		112	123	$\frac{1}{8} \text{ g l}^2$	14.9	12	1205	122	-	118	4	$\frac{3}{4}$	57	2	$\frac{3}{4}$	-	-	2	$\frac{3}{4}$	2	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	N	
36	I		6.3	6.3	$\frac{1}{11} ; -\frac{1}{9} \text{ g l}^2$	2.3	25	375	39	-	56	3	$\frac{3}{4}$	32	1	$\frac{3}{4}$	-	-	1	$\frac{3}{4}$	1	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	25	
37	I		4.3	2.6	$\frac{1}{11} ; -\frac{1}{9} \text{ g l}^2$	1.24	20	295	31	-	38	3	$\frac{1}{2}$	48	2	$\frac{1}{2}$	-	-	2	$\frac{1}{2}$	1	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	20	
38	I		7.5	6.4	$\frac{1}{8} \text{ g l}^2$	6.2	30	495	51	-	14	4	$\frac{3}{4}$	87	2	$\frac{3}{4}$	-	-	2	$\frac{3}{4}$	2	$\frac{3}{4}$	$\frac{1}{4}$	30	
39	S		7.0	5.8	$\frac{1}{11} ; -\frac{1}{9} \text{ g l}^2$	3.8	12	705	72	-	46	3	$\frac{3}{4}$	58	1	$\frac{3}{4}$	-	-	2	$\frac{3}{4}$	1	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	N	
40	I		110	110	$\frac{1}{8} \text{ g l}^2$	15.5	10	50	52	-	160	4	$\frac{3}{4}$	376	2	$\frac{3}{4}$	-	-	2	$\frac{3}{4}$	2	$\frac{3}{4}$	$\frac{1}{4}$	40	
41	I		20	24	$\frac{1}{11} ; -\frac{1}{9} \text{ g l}^2$	1.0	12	345	36	-	27	3	$\frac{1}{2}$	33	2	$\frac{1}{2}$	-	-	1	$\frac{1}{2}$	3	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	15	
42	S		4.8	2.5	$\frac{1}{11} ; -\frac{1}{9} \text{ g l}^2$	1.7	12	755	72	-	34	3	$\frac{1}{2}$	44	1	$\frac{1}{2}$	-	-	1	$\frac{1}{2}$	1	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{16}$	N	
43	I		7.5	4.5	$\frac{1}{11} ; -\frac{1}{9} \text{ g l}^2$	3.65	30	425	44	-	20	4	$\frac{3}{4}$	6	2	$\frac{3}{4}$	-	-	2	$\frac{3}{4}$	2	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{16}$	30	