

comprimento de cada carro, e
25 palmos de largura de
um a outro. Apresenta
o mesmo comprimento de serem pro-
cisos 250 carros de pedra na
importancia de 7000, se
previdendo-se com a soma
de obra R. 1.80000, sendo o to-
tal de toda esta obra R. 5000
000. Julgo que não
absorverá a quantia de 1.8000
R. na obra, porque
pode ser feita com econo-
mia, empregando-se de
pedra de construção, e con-
servando-se por esta forma
a quantia a dar-se a um
maestro, que não seria nem
as despesas de cerca mil R.
diários para a ins. prati-
cando o mesmo que fiz com
a obra do interior do cemite-
rio. O centro da estrada
deve ser o abaulamento
feito com cascalho, e pelo
sistema de alac. plano;
mas esta seringa se pode
ir fazendo com maior
e mais economias de pouco
trabalho ao cemiteiro.
O desejo que tenho de ver
esta estrada concluída.